



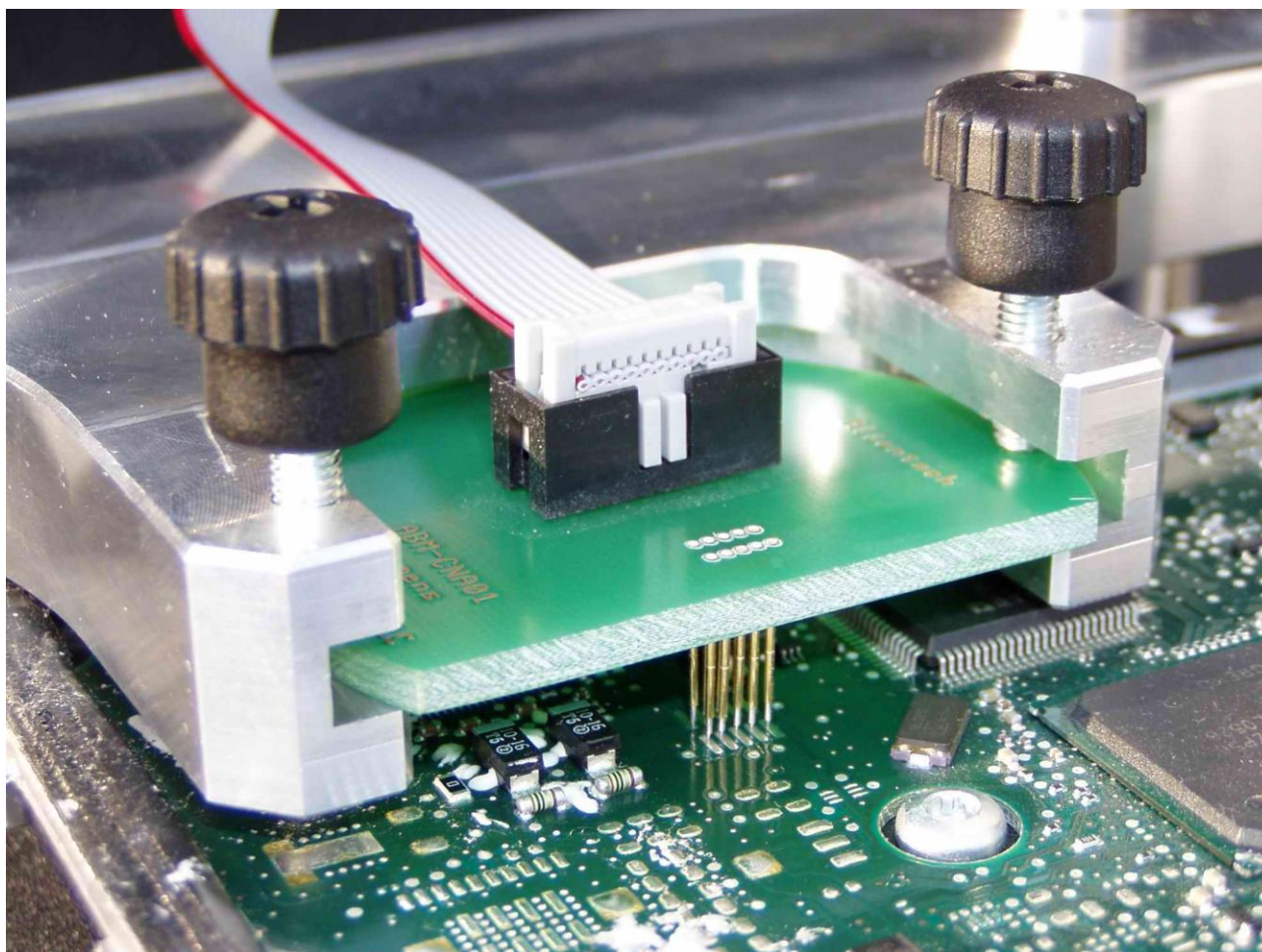


## Cosa sono

I Nuovi Adattatori per la Morsa BDMpro consentono di utilizzare la morsa per centraline Bosch anche per le centraline Marelli, Siemens e Delphi.

## Perché utilizzarli

I Nuovi Adattatori per la Morsa BDMpro offrono una maggiore praticità d'uso, in quanto consentono la lettura e la programmazione della centralina **senza dover saldare** alcunché sul circuito, eliminando così il rischio di danneggiare fisicamente la scheda.

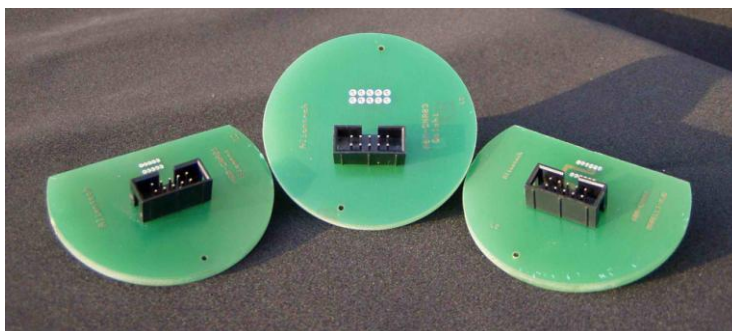


Esempio di programmazione su centralina Siemens

## Materiale fornito nel kit

Nel kit di adattatori sono inclusi:

- N.1 Schedino Adattatore ABM-CNA01 per centraline Siemens
- N.1 Schedino Adattatore ABM-CNA02 per centraline Marelli-MJD
- N.1 Schedino Adattatore ABM-CNA03 per centraline Delphi
- N.1 Cavetto di connessione a BDMpro polarizzato



## Come si usano

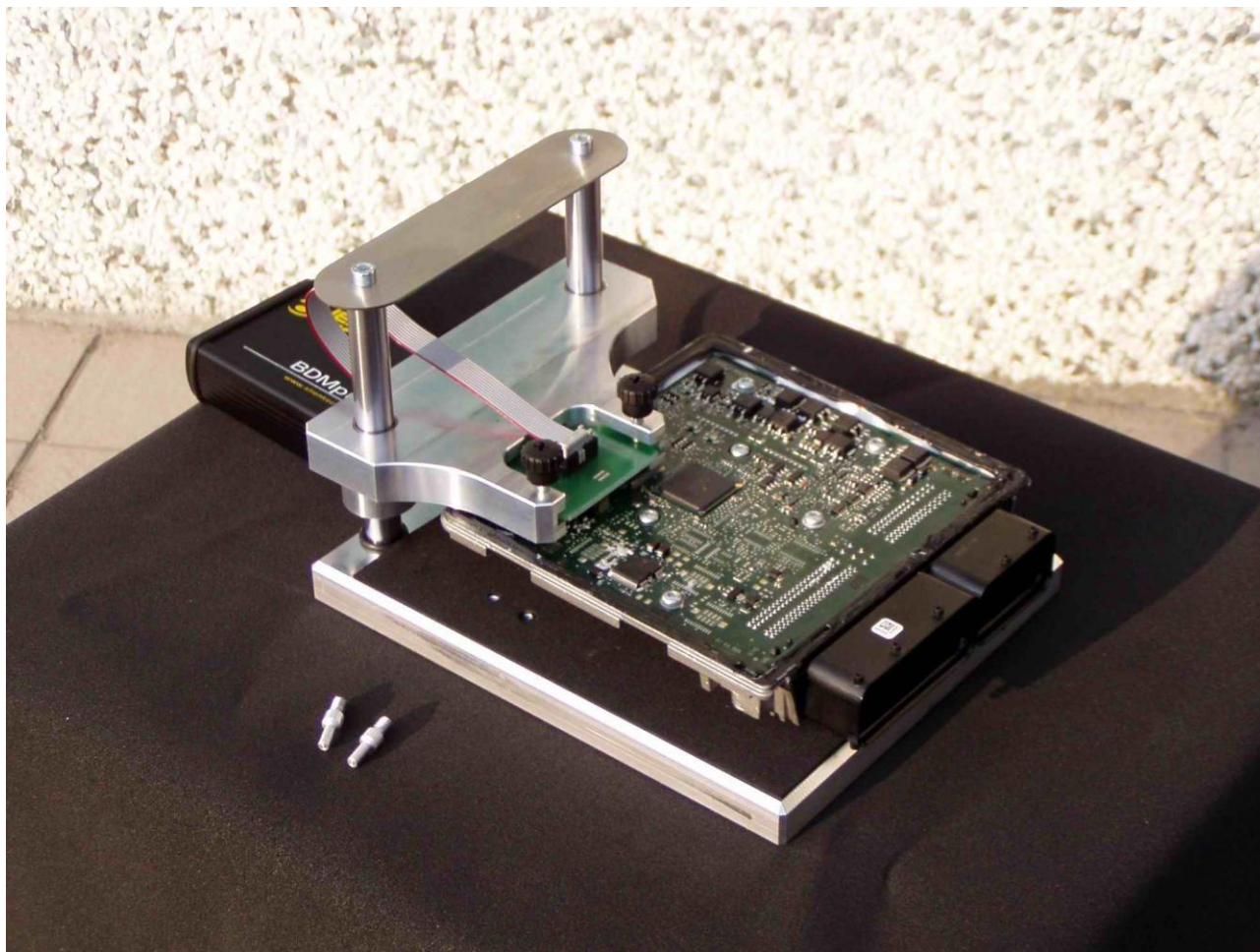
1. Rimuovere i perni avvitati alla base della morsa.
2. Posizionare l'adattatore corretto.
3. Collocare la centralina sulla morsa, cercando la posizione ottimale affinché gli aghi raggiungano le piazzole senza problemi. Si ricorda che è possibile ruotare gli schedini.
4. Fissare lo schedino alla morsa.
5. Far scorrere la morsa fino a creare il contatto tra gli aghi e le piazzole, in modo da raggiungere una leggera pressione che comprima le molle degli aghi.
6. Inserire il cavo flat BDM nell'apposito connettore presente sull'adattatore.
7. Collegare il cavo flat BDM allo strumento BDMpro.

### *Suggerimento:*

*Per trovare l'orientamento con cui collocare gli adattatori sulla morsa è sufficiente consultare lo strumento di "help" in linea del software BDMpro. Prendendo come punto di riferimento la centralina e il verso in cui esce il cavetto dalla stessa, verso la BDM.*

### **Importante:**

Si tenga presente che è fondamentale il corretto posizionamento degli aghi a molla sulle piazzole appropriate. Un ago collocato sulla piazzola sbagliata impedisce la corretta comunicazione con la centralina e può portare al danneggiamento della stessa.



Panoramica di una possibile soluzione di posizionamento per centraline Siemens

**Suggerimento:**

*Può accadere per alcune centraline (come la Marelli-MJD) che gli aghi della morsa risultino troppo corti e non arrivino a fare contatto con le piazzole presenti sulla scheda. In questo caso è sufficiente utilizzare uno spessore piano da mettere sotto la centralina, in modo che la stessa venga leggermente rialzata.*

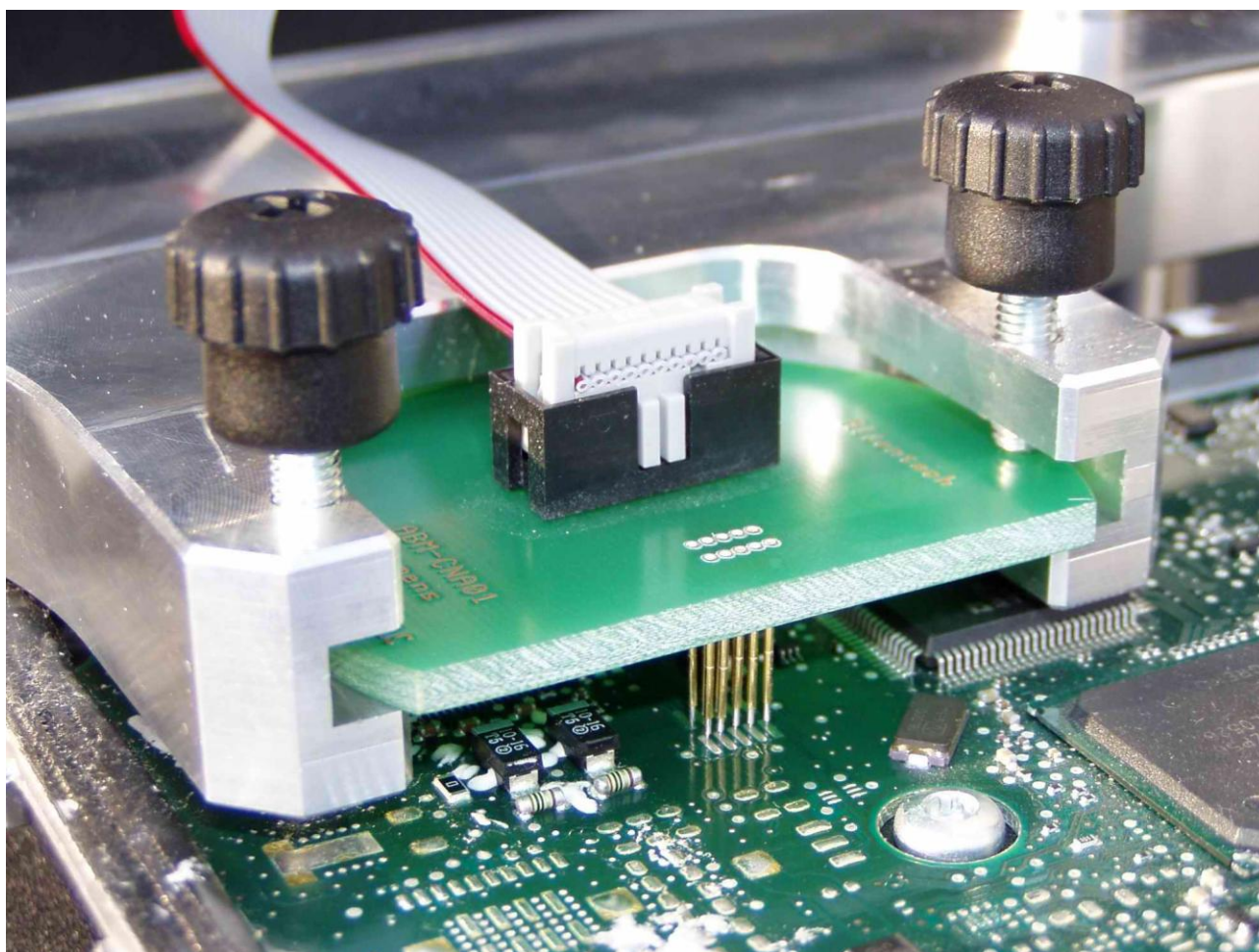


## What they are?

The New Cards for BDMpro Adapter allow you to use the adapter for Bosch ECU even for Marelli, Siemens and Delphi ECU.

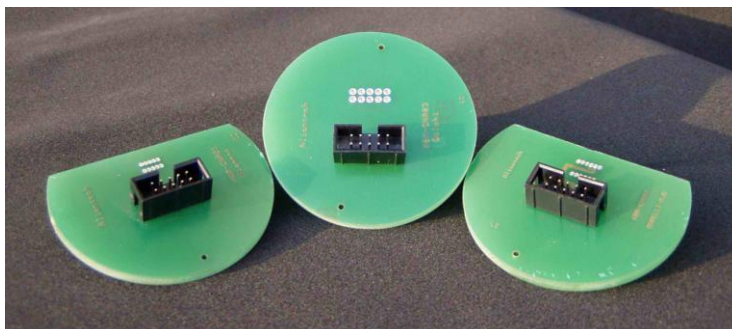
## Why to use them

The New Cards for BDMpro Ecu Adapter offer a greater ease of use, as they allow to read and program the ECU **without welding anything on the circuit**, eliminating the risk of physically damaging the ECU.



Example of Siemens Ecu programming

## Equipment provided in the kit



The adaptors kit contains:

- N.1 ABM-CNA01 card for Siemens Ecus
- N.1 ABM-CNA02 card for Marelli-MJD Ecus
- N.1 ABM-CNA03 card for Delphi Ecus
- N.1 polarized flat cable for BDMpro

## How to use

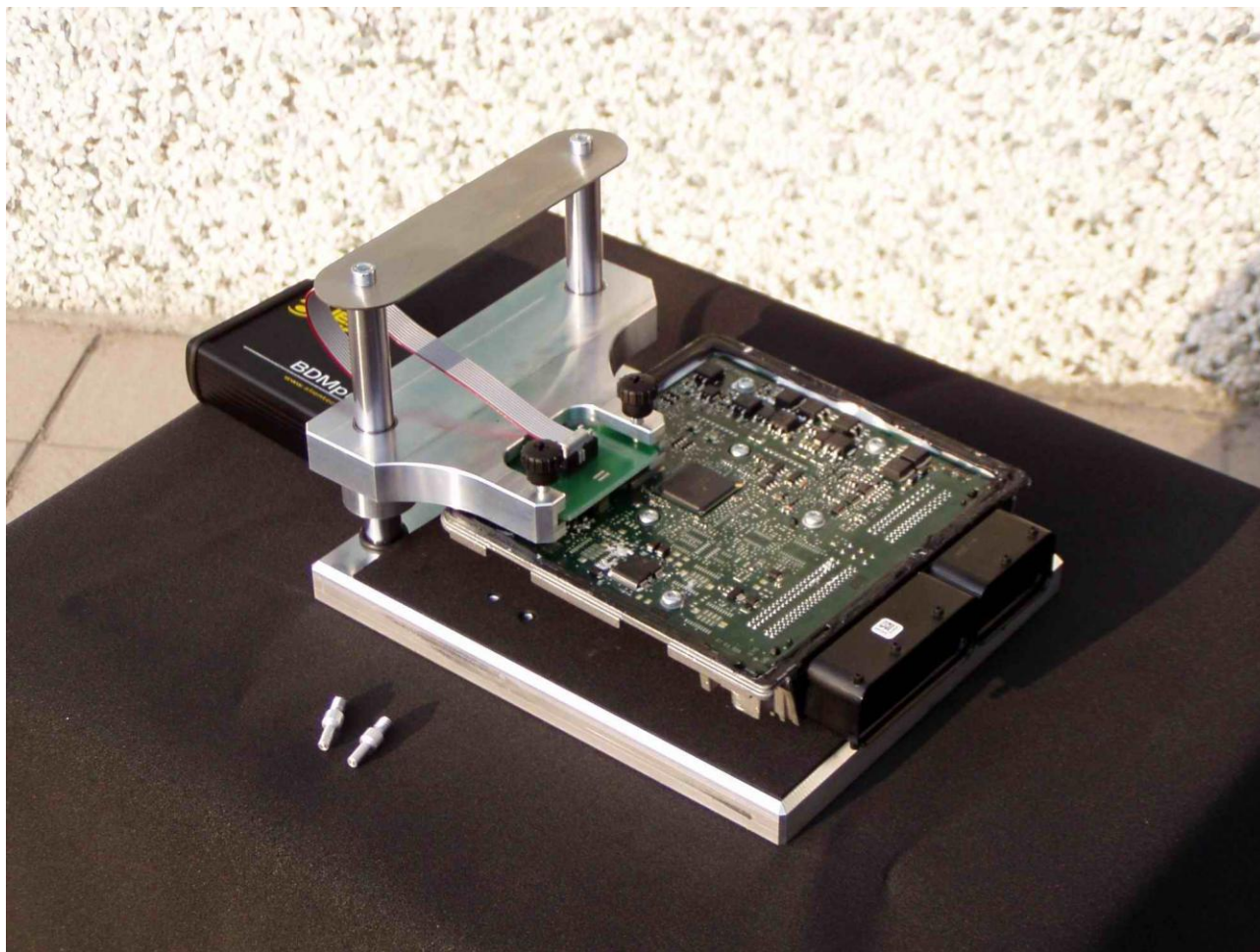
1. Remove the pivots screwed at the adapter's base.
2. Replace the ABM-CNA00 Bosch Card with the specific one you need.
3. Place the ECU on the adapter trying to find the best position until the pins perfectly suit to the pads. We remind you that you can revolve the cards according to your needs.
4. Fasten the card to the adapter.
5. Slide the adapter until there is a contact between the pins and the pads, so you can exert a light pressure on pin's springs.
6. Insert the BDM flat cable into its proper connector on the adapter.
7. Connect the BDM flat cable to the BDM pro tool.

### *Suggestion:*

*To find the right position to place the cards on to the adapter consult the BDMpro help online. Take as point reference the ECU and the direction from where the cable exits from the ECU to the BDM*

### **Important:**

**Kindly take note that is essential that the spring pins are exactly placed on the correct pads. Pins placed on the wrong pads avoid the correct communication with the ECU and may also damage the ECU**



Example of a possible solution for a Siemens Ecu positioning

*Suggestion:*

*It may happen that for some ECU (as the Marelli-MJD) adapter's pins are too short and they do not touch the pads on the board. In this case you simply have to use a level thickness under the ECU as to slightly elevate it.*